

SUPER2000 *race*



SUPER2000 *race*

Suomalaisen
rata-autoilun
huippusarja
2006

SUPER2000 race

SUOMALAISEN RATA-AUTOILUN HUIPPUSARJA

"Viiden sekunnin taulu nousee. Kolmisenkymmentä huippuunsa viritettyä autoa nostaa kierroksiaan, punaiset valot syttyvät radan yllä väijäämättömästi, yksi kerrallaan. Valot pimenevät ja koko joukko ampaisee liikkeelle. Lähtösuoran päässä otetaan miehestä mittaa: kuka jättää jarrutuksen myöhäisimmäksi? Super 2000 -luokan SM-lähtö on käynnistynyt. Edessä on jännitysnäytelmä, jonka viimeiset käännteet ratkeavat vasta kauden päätteeksi.

Rata-autoilu on mielentila. Seuraapa yksi viikonloppu rata-autoilijoita: varikolla ollaan vielä perjantaina kavereita, mutta kun sunnuntain kilpailulähtöihin vedetään kypärät päähän, ei sääliä tunneta. Asfaltilla ajetaan mies miestä vastaan ja nöyryydestä rangaistaan. Adrenaliinia on ilmassa ja se tarttuu: yritäpä seurata yksi Super 2000 -luokan lähtö paikoillasi. Viimeistään puolivälissä lähtöä huomaat pyöriväsi suuntaan jos toiseenkin: renkaat ulisten joku painuu rengasvalliin, ja samanaikaisesti yrität vasemmalla silmällä seurata, kuka ohitti kenet, ja mitä se merkitsee loppupisteissä. Pöllähtikö tuo savupilvi renkaista vai moottorista? Suoran päähän painaa kolme autoa rinnan, vauhtia on 230 km/h, kenellä on eniten pokkaa? Kaksintaisteluja kylki kyljessä niin kärjessä kuin taaempanakin. Kilpailulähdön seuraamista kannattaa kokeilla - elämyksenä."

Super 2000 Race, kesä 2006

- 13.-14.5. Super 2000 Race Jurva
- 27.-28.5. Super 2000 Race Alastaro
- 10.-11.6. Super 2000 Race Tallinna
- 1.-2.7. Formula 3 Pärnu
- 29.-30.7. Seinäjoen Vauhtiajat ja Super 2000 Race yhdessä
- 12.-13.8. Super 2000 Race Kemora
- 1.-3.9. Super 2000 Race Hämeenlinna Ahvenisto



Kilpailutapahtumat

Super 2000 Race -viikonloput ovat täyttä toimintaa lauantai-iltasta sunnuntai-iltaan. Mukana on luokkia viikonlopusta riippuen kuudesta kahdeksaan, ja radalla tapahtuu koko ajan. Uudet startit käynnistyvät välittömästi edellisten saavuttua maaliin. Iltapäivällä pidetään yksi hieman pitempi tauko, että yleisökin muistaa nauttia rata-alueen ravitsemuspalveluista. Lauantai alkaa lämmittelyllä ja aika-ajoilla. Puolillapäivän starttaavat ensimmäiset kilpailulähdöt. Sunnuntain aamupäivästä lämmittelään ja täysi kilpailuvauhti on päällä viimeistään puolenpäivän jälkeen.

Luokat

Super 2000 Race -sarja on nimetty pääluokkansa, Super 2000:n mukaan. Kaudella 2005 rataviikonloput ovat täynnä kiihkeitä startteja, sillä Super 2000 -luokan lisäksi radoilla nähdään useita eri rataluokkia formuloista urheiluautoihin.

Super 2000 -luokka ajaa FIA:n vakioautojen maailman mestaruudesta (WTCC) ja kansallisista mestaruuksista useissa muissakin Euroopan maissa.

Sport 2000 on myös vakioautoluokka, Super 2000 -luokan edeltäjä. Se ajaa yhteislähdöissä Super 2000 -autojen kanssa omana luokkanaan. Autoja on siis starttiruudukon täydeltä ja tilanteita syntyy varmasti.

Formula 3 -luokka on kotimaisten ratojen nopein. Tässä luokassa ajetaan kansainvälisesti luokitelluilla formula-autoilla, joissa on 2-litraiset koneet, kosolti huipputekniikkaa ja "siivet". Kolmosten lisäksi samoissa lähdöissä ajavat myös Formula 4-luokan autot omaa kilpailuaan.

Formula Ford -luokka on kansainvälisestikin rata-autoilun "sisäänajoluokka". Nuorten on helpointa siirtyä kartingradoilta näihin pikkuformuloihin, sillä autoissa ei vielä käytetä esim. siipiä, joten niiden säätäminen on helpompaa. Formula fordit ajavat myös pohjoiseuroopan sarjaa, mikä motivoi entisestään hakemaan tuntumaa rata-autoiluun juuri tässä luokassa. Näitä "maaotteluita" ajetaan osassa SM-kilpailuja.

Mini Tonni -luokka kerää aina yleisön sympatiat puolelleen. Tässä merkkiluokassa ajetaan nimensä mukaisesti Mineillä tulisia kamppailuja. Autoja on lähdöissä paljon ja tilanteet vaihtuvat sellaisella vauhdilla, että mukana on lähes mahdoton pysyä. Mineillä on takanaan vuosikymmenien kilpa-autohistoria, ja ne pitävät syystäkin paikkaansa autourheilufanien sydämissä.

Legendsit ovat tulleet viime vuosina suomalaisille radoille myrskylä. Nämä yleisön rakastamat pippuriset ajokit ovat kuin kutistettuja 30-luvun jenkki-autoja. Kevyen korin sisällä oleva Yamahan 1,2-litrainen moottori kiidättää kilpuria huimaa kyytiä. Tilanteita syntyy tässäkin luokassa ja kamppailut ovat huikeita. Autoja on mukana 30 - 40 kpl.

Honda Challenge on vakioautojen merkkiluokka Honda Civic Type R -autoille. Luokan kaikki autot ovat samanlaisia, joten rattimiehen ominaisuudet ratkaisevat.

Super 2000 Race kilpailuissa nähdään myös vierailuvia kansainvälisiä luokkia. Vierailuvina luokkina tullaan kilpailuissa näkemään mm. Baltian alueen vastaava sarja Baltic Sea Cup ja mahdollisesti muitakin vierailuvia luokkia.

Super 2000 Race mediassa

Sarja on kotimaisen autourheilun näkyvimpiä. TV lähettää puolen tunnin koosteet jokaisesta osakilpailusta kilpailua seuraavana lauantaina hyvään katselu-aikaan. Lisäksi sarjasta raportoidaan säännöllisesti eri kanavien urheilu-uutisissa sekä moottoriurheilun makasiiniohjelmissa. Aiempien vuosien tilastojen pohjalta on sarjalle odotettavissa noin 10 tuntia TV-aikaa ja noin 20 miljoonaa katsojakontaktia. Sarjaorganisaation toimesta jokaisesta kilpailusta raportoidaan tuoreeltaan ja lehdistölle toimitetaan uutiskäyttöön julkaisuvapaista kuvia. Näillä toimilla on saavutettu lehdistön kautta noin 27 miljoonaa lukijakontaktia.





SUPER2000
race

Super 2000 Oy

Ilkka Haapalainen
GSM 0500 436 189
Lohitie 9 D 02170 Espoo
ilka.haapalainen@lohi9.com
<http://www.super2000race.fi>